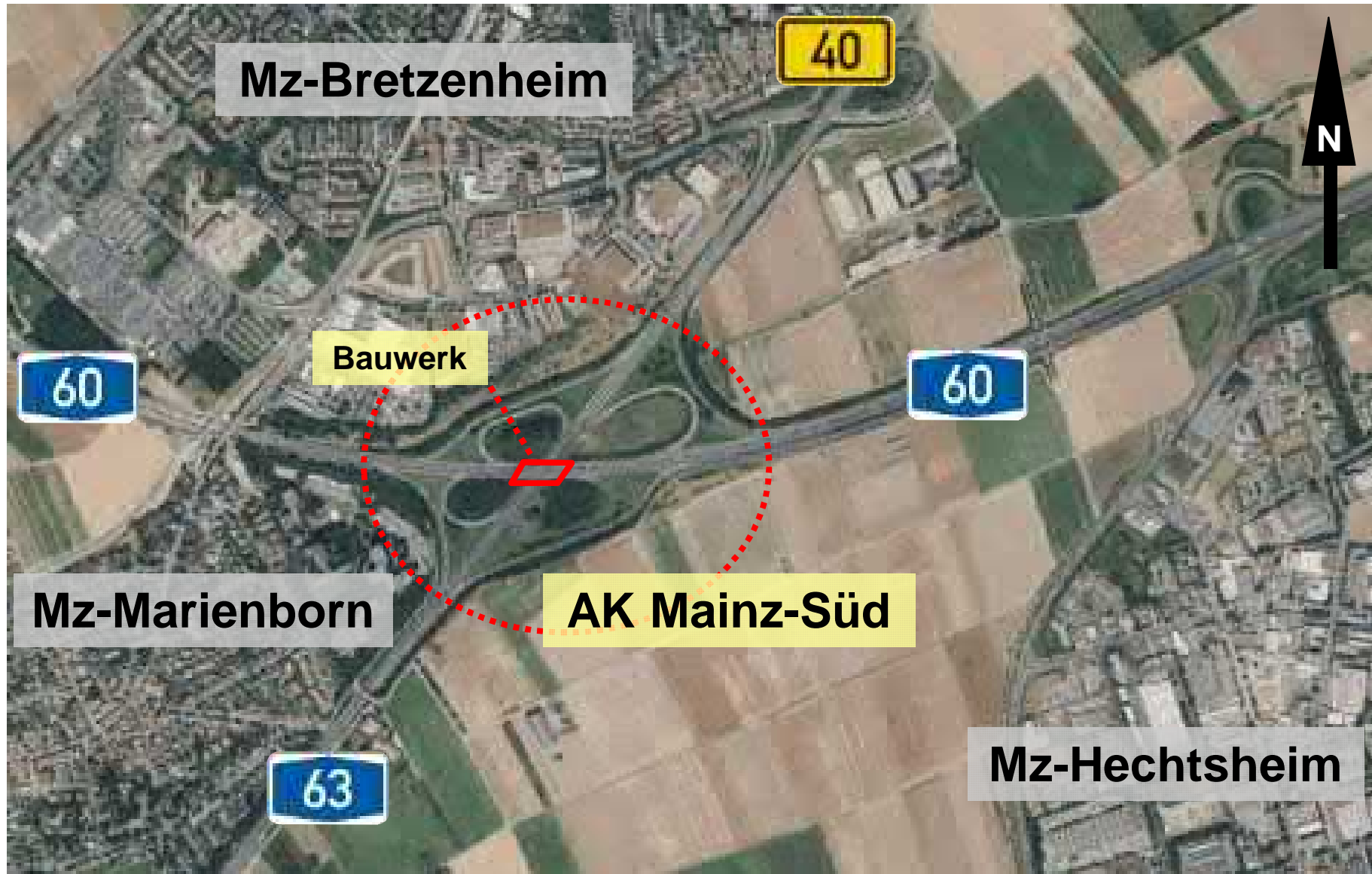


Neubau der Straßenbrücken im Autobahnkreuz Mainz-Süd





Mittwoch, 27. September 2017
Pressegespräch
Einhub der Behelfsbrücke





**Erneuerung
Brückenbauwerk
6015 564
AK Mainz-Süd**

Bestand

- Baujahr 1967
- Gesamtbreite: 24 m (zw. Geländer)
- Länge: rund 67 m
- Brückenfläche: 1.612 m²
- 4 Fahrspuren (2 Spuren/Richtung) + 2 Verflechtungsspuren
- Verkehrsbelastung:
 -  rd. 100.000 Fahrzeuge /Tag
 -  rd. 80.000 Fahrzeuge/Tag



**Abplatzung mit freiliegender Bewehrung
(Lagersockel)**



**Abplatzung mit freiliegender
Bewehrung
(Unterseite Überbau)**

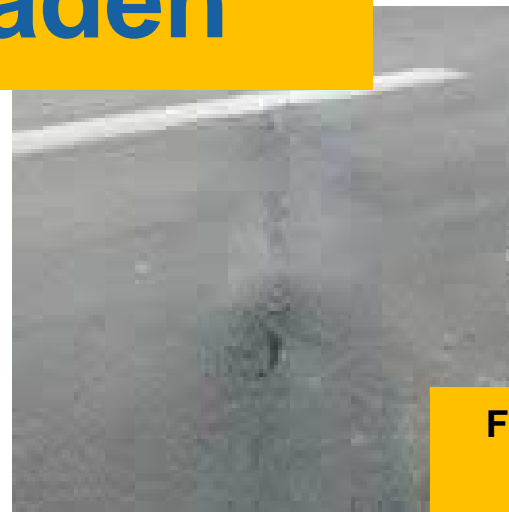


Schäden

**Rost
(Stützenfuß)**

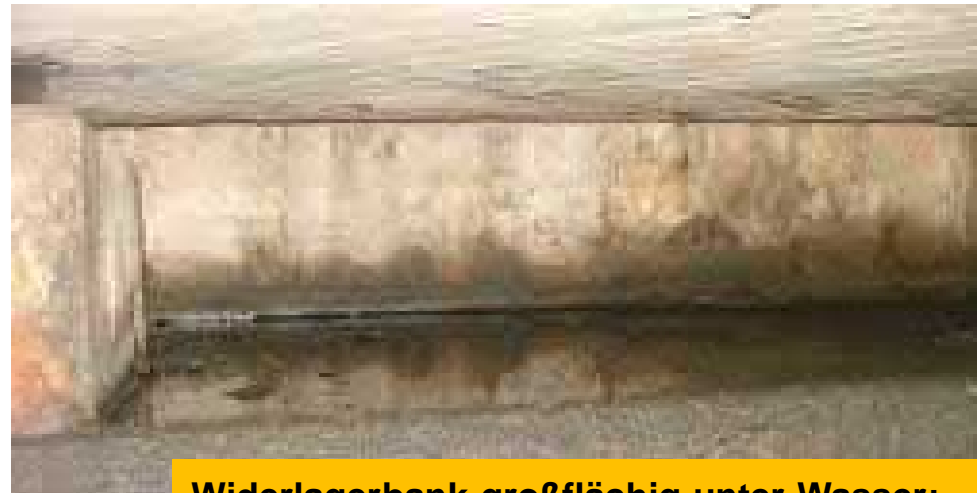


**Fahrbahnübergang aus Asphalt
abgesackt und gerissen**





**Böschungspflaster abgesackt
(Widerlager)**



**Widerlagerbank großflächig unter Wasser;
Wasserstau**



**Kragarm durchfeuchtet
(zw. Überbauten)**

Schäden

Schäden

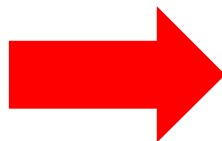


Fazit

Brückenprüfung
Gemäß DIN 1076

Zustand
Hauptprüfung 2015:

è 3,0



**Sanierung ist unwirtschaftlich,
Ersatzneubau erforderlich**

Bauwerk AK Mainz-Süd BW Nr. 6015 564

Zustandsnote 3,0

è Neubau / Instandsetzung erforderlich

3,0 - 3,4

nicht ausreichender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich.

Quelle:

Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076

RI-EBW-PRÜF

Planung

- Ersatzneubau von 2 abgängigen Straßenbrücken
- Breite alt zwischen Geländer ca. 24,00 Meter
- Breite neu zwischen Geländer ca. 37,40 Meter

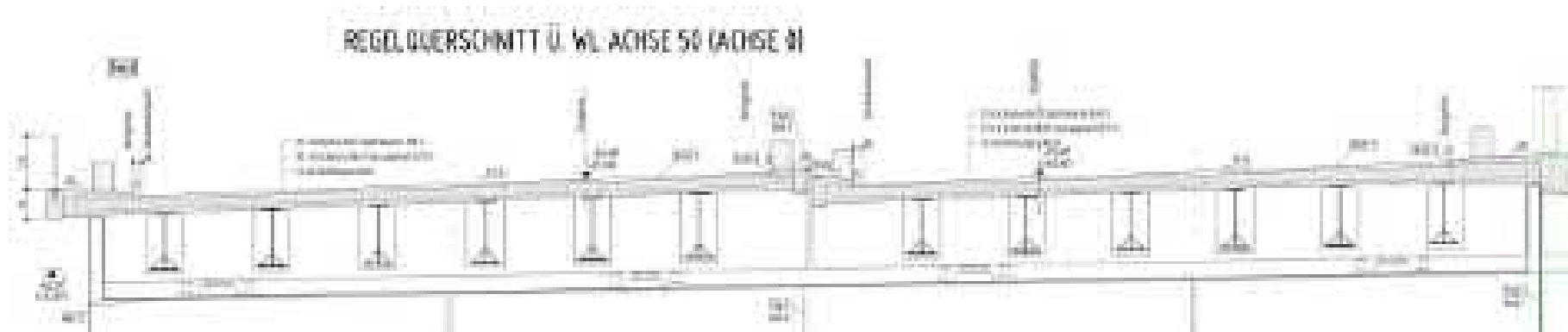
Baurecht

- Abstimmungsverfahren nach § 17b, Abs. 1 Nr. 4 FStrG
- Einleitung April 2013
- Abschluss Juli 2013

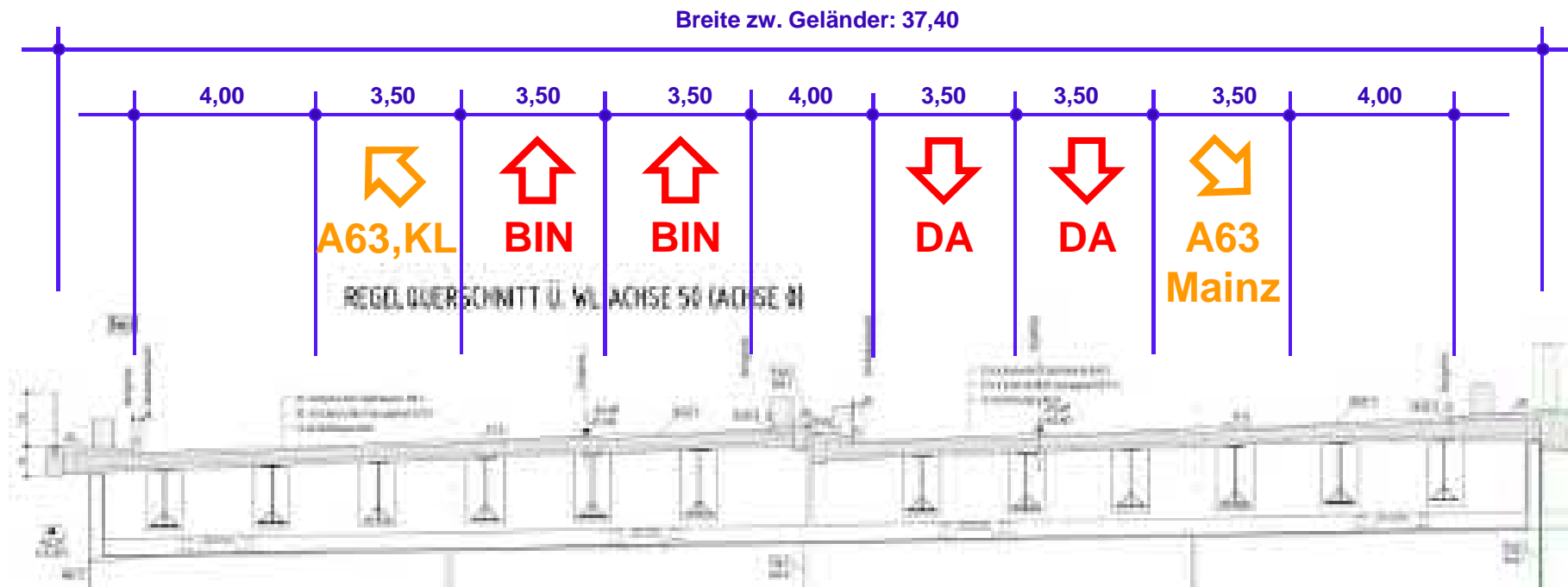
Planung

- **Aufweitung der Bauwerke**
- **Gesamtbreite 37,4 m (zw. Geländer)**

(Bestand 24 m)



Verkehr nach Fertigstellung 2020

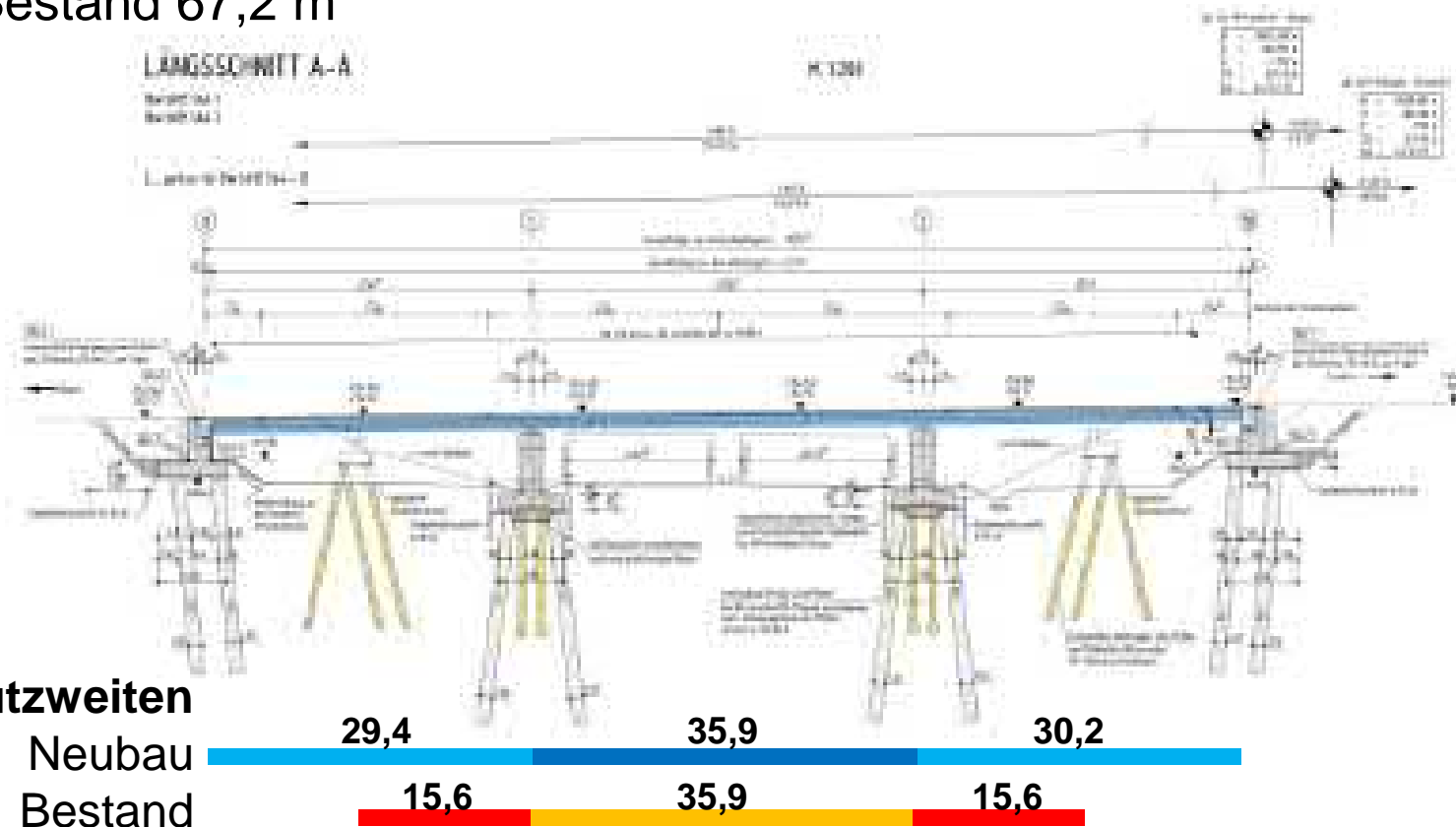


Blickrichtung in Fahrtrichtung Darmstadt/Frankfurt

Planung

- Verlängerung der Bauwerke
- Gesamtlänge 95,5 m
Bestand 67,2 m

**Stützweiten
Verhältnis
aus statischen Gründen**



Planung

- **Brückenfläche: 3.056 m² (zwischen Geländer)**
(Bestand 1.612 m²)
- **Tiefgründung auf Bohrpfehlen**
(l=25 Meter; Durchmesser 120 Zentimeter)
- **Stahlbeton Stützen/Stützwände**
- **Stahlverbundbrücke**



Bauphase 1

Bauzeit: Juli 2017 bis Ende 2018 è rund 18 Monate

Wesentliche Arbeiten

- Baustelleneinrichtung/Verkehrseinrichtung/
Verkehrsführung im Baustellenbereich
- Bau Behelfsbrücke (Standardtyp SS 80) nördlich Bestand
- Anpassung der nördlichen Rampen
- Abbruch Brücke-Süd
- Neubau Brücke-Süd

Bauphase 1

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Umlegung des Verkehrs auf nördlichen Überbau (Bestand):
2 Spuren FR Darmstadt + 1 Spur FR Bingen
und auf Behelfsbrücke:
1 Spur FR Bingen + Verflechtungsspur
- Sperrung der südlichen Innenrampen

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Einengung der Spuren; Einrichtung von Zu-/Ausfahrten
- Vollsperrungen am Wochenende während Abbruch südliches Bestandsbauwerk

Bauphase 1

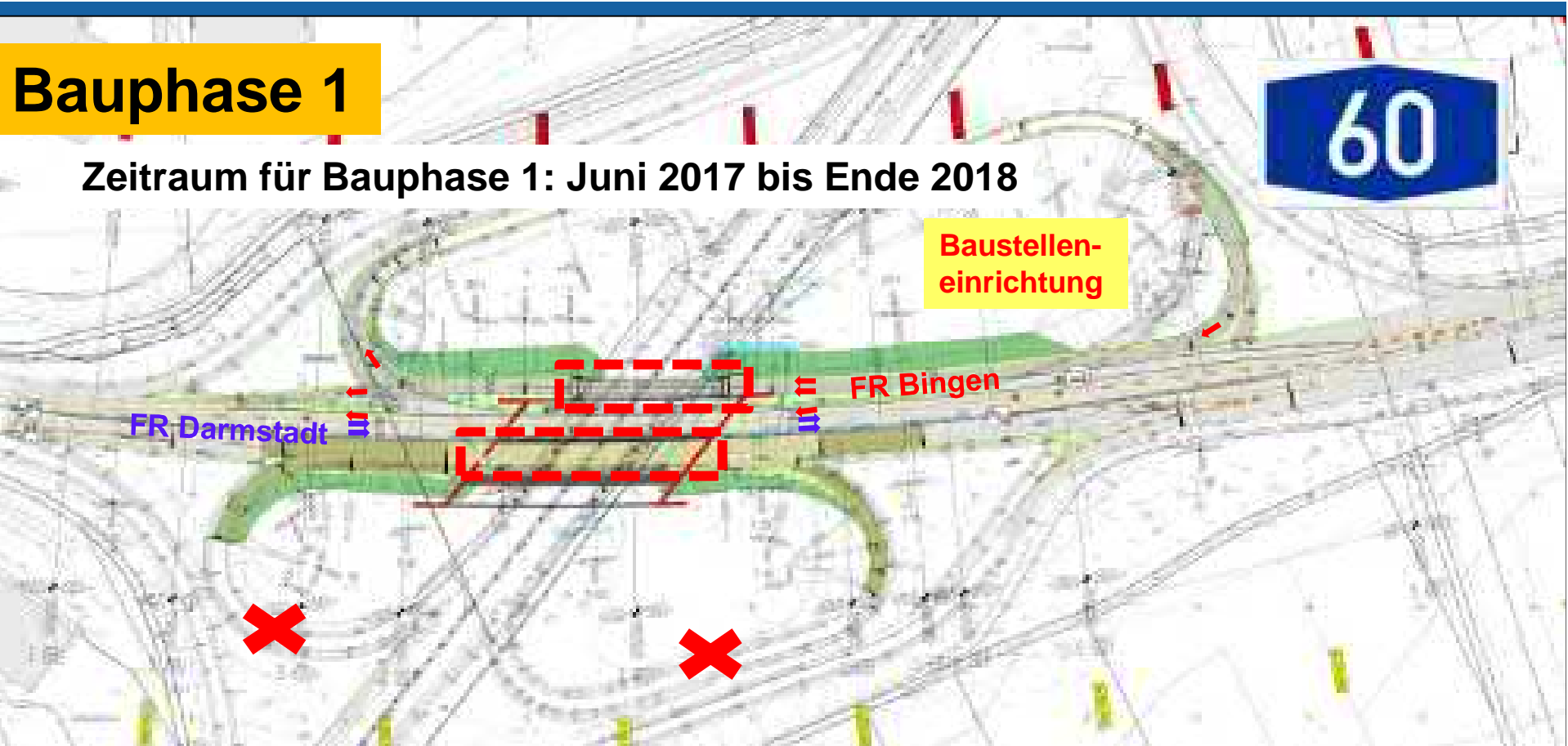
Verkehrseinschränkungen auf der BAB  und 

- Tempolimit wegen Verkehrsführung im Baustellenbereich



Bauphase 1

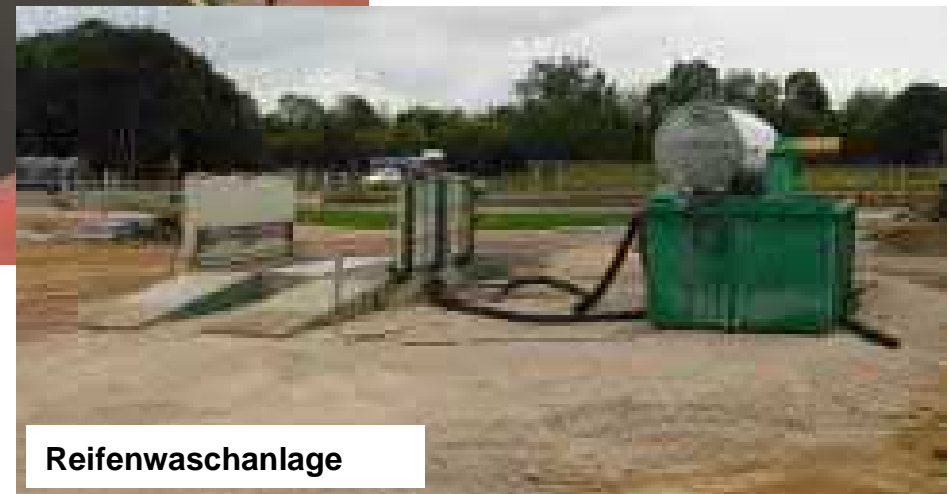
Zeitraum für Bauphase 1: Juni 2017 bis Ende 2018



- Bau einer Behelfsbrücke (Brückengerät SS 80)
- Umlegung des Verkehrs auf nördlichen Überbau und Behelfsbrücke
- Sperrung der südlichen Innenrampen
- Abbruch und Ersatzneubau des südlichen Bauwerks



**Verkehrsführung
AK Mainz-Süd
(Blickrichtung
B40/Mainz)**



Reifenwaschanlage



**Herstellung
Bohrpfähle (Ø 120 cm)
Gründung Behelfsbrücke**



Bewehrung Bohrpfehl



Behelfsbrücke (Nord, Widerlager Ost)

- **Gründung/Fundament hergestellt**
- **Widerlagerschalung + Bewehrung hergest.**
- **Nächster Schritt: Betonage**



Behelfsbrücke (Nord, Widerlager Ost)

- **Widerlager betoniert und ausgeschalt**



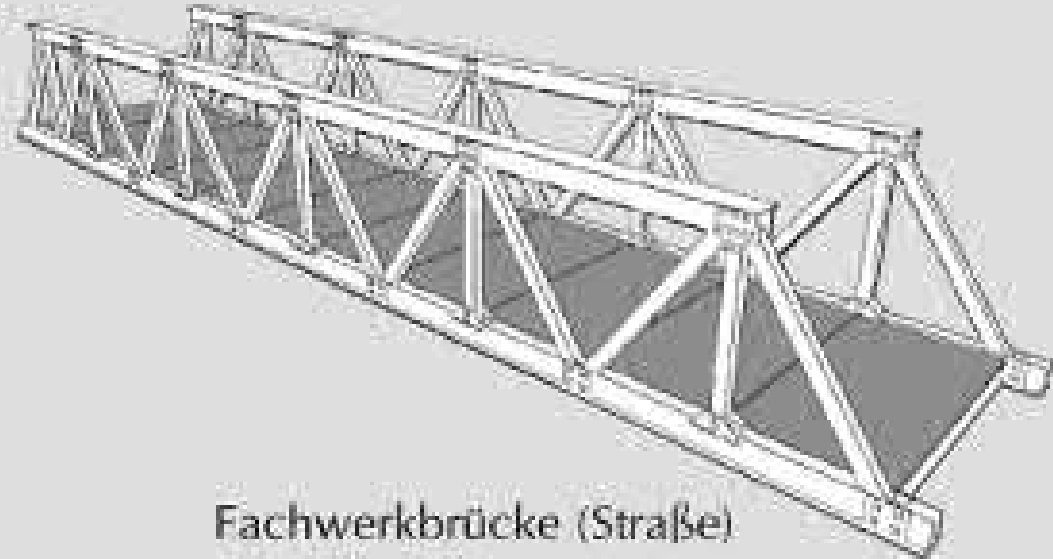
Behelfsbrücke

- Montagezustand

SS80-Brücke

Technische Daten :

schwer



| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Bauweise: | Fachwerkbrücke (Straße) |
| Brückenklasse: | BKL 30 - 60 |
| maximale Stützweite: | 80.0 m |
| Fahrbahnbreite: | 3.50 oder <u>6.00 m</u> |
| Systembreite: | 4.34 bis 7.67 m |
| Systemhöhe: | 2.14 bis 4.27 m |
| Systemlänge: | 67.1 m |
| Bemessungsnorm: | DIN 1072 |
| Montage: | Mobilkran oder Vorbauschnabel |

Gewicht (hier):
241 t



Brücke SS80

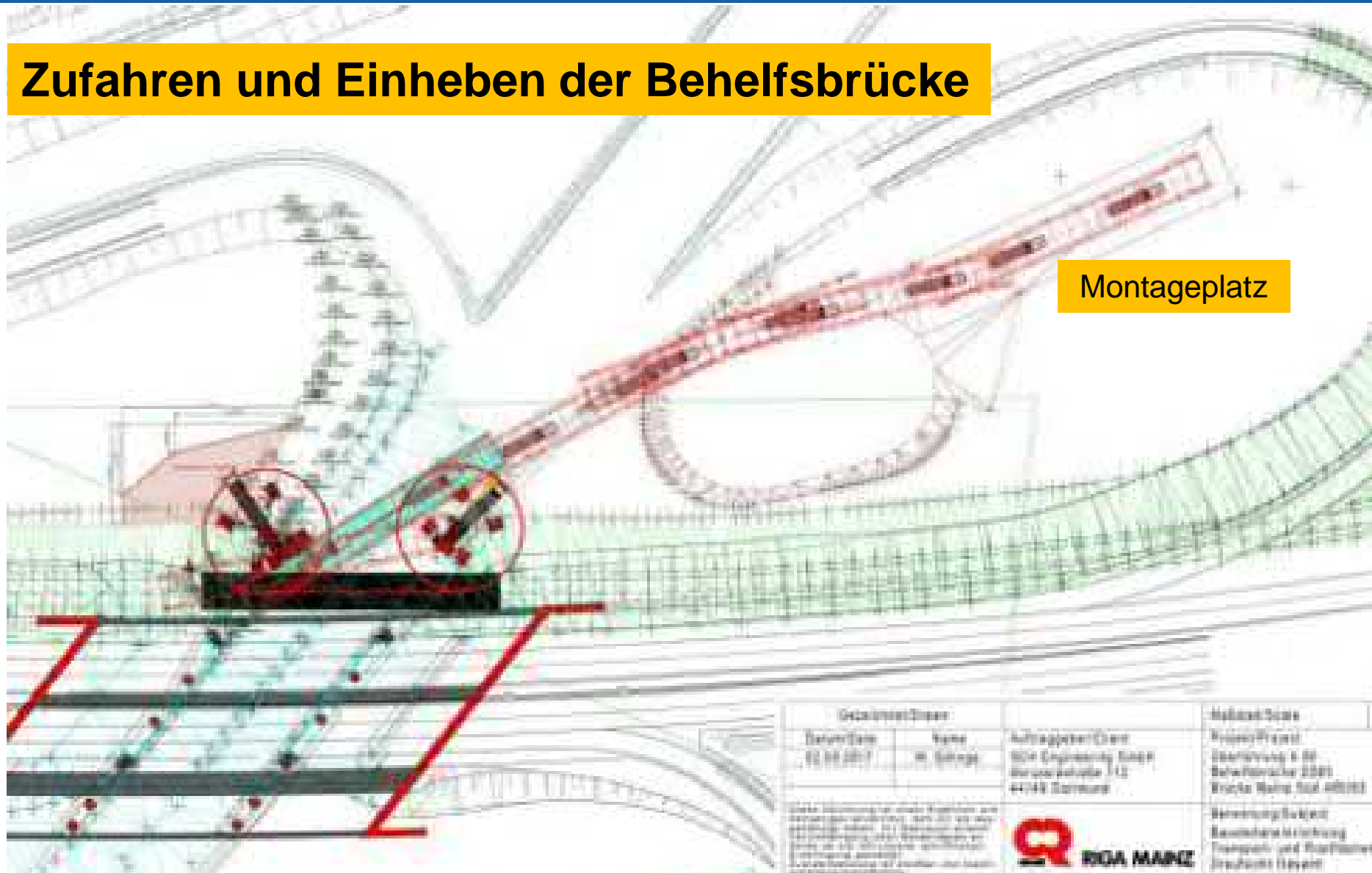


SPERRUNG

**Geplante Sperrung im Autobahnkreuz Mainz-Süd
Freitag, 29. September, 21:00 Uhr, bis Montagfrüh 2. Oktober, 5:00 Uhr**

- Kranarbeiten
- Einbau der Behelfsbrücke für den Verkehr der A 60 über die A 63 / B 40
- Bauarbeiten sind nur unter Vollsperrung möglich.
- Pressemitteilung vom 13. September 2017

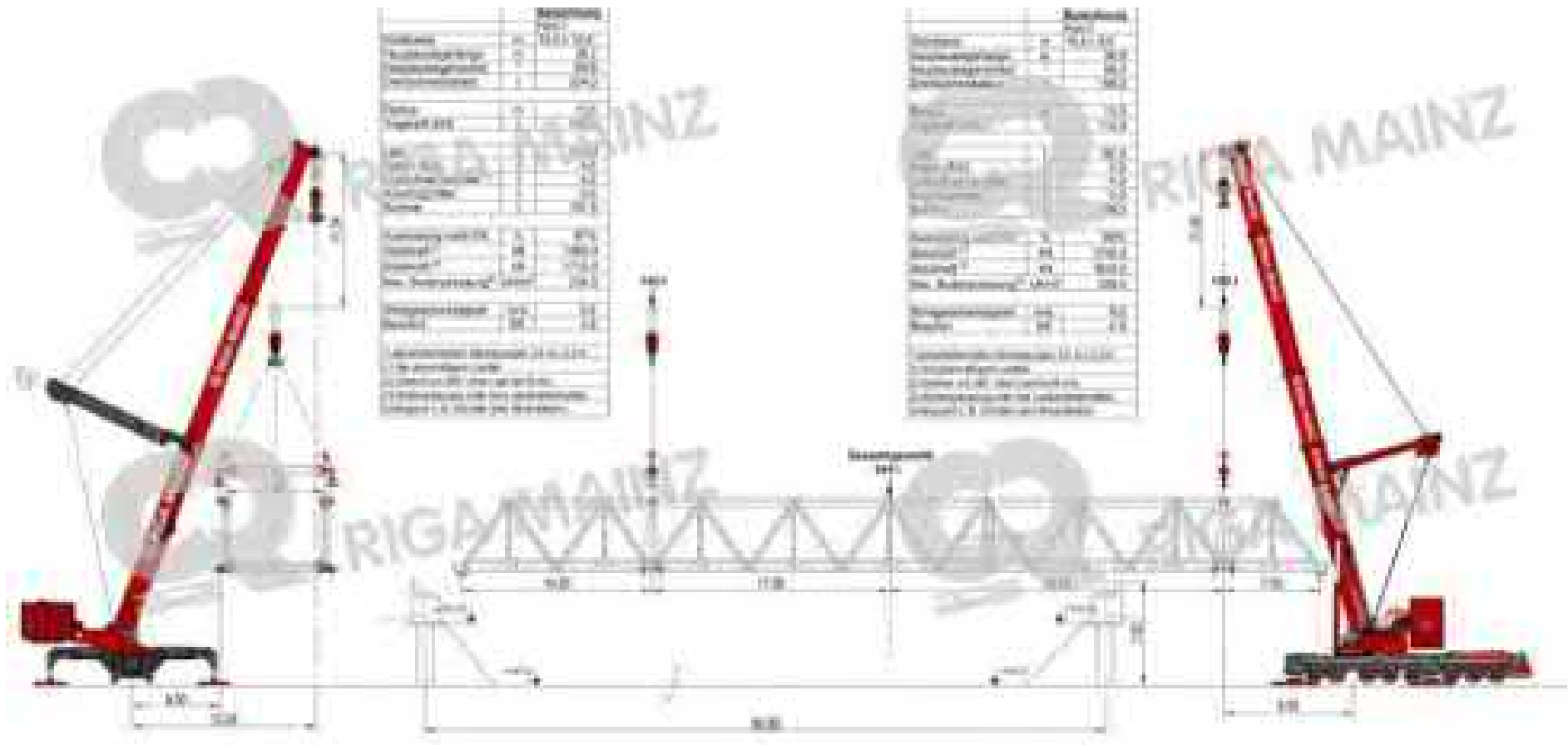
Zufahren und Einheben der Behelfsbrücke



Montageplatz

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Gezeichnet/Über: | | Auftraggeber/Client: | | Mittler/Scale: | |
| Datum/Date: | Name: | RWA Engineering GmbH | | Krauss/Haus | |
| 02.09.2017 | M. Ring | Bismarckstraße 11C | | Bismarckstraße 11C | |
| | | 67148 Darmstadt | | Krauss Haus, Post 40101 | |
| <p>Alle Dimensionen sind in Metern und sind gerundet. Alle Maße sind in Millimetern angegeben. Die Zeichnung ist ein Entwurf. Die Ausführung ist die Verantwortung des Bauherrn. Die Zeichnung ist ein Entwurf. Die Ausführung ist die Verantwortung des Bauherrn. Die Zeichnung ist ein Entwurf. Die Ausführung ist die Verantwortung des Bauherrn.</p> | | | | | |
| | | |  | | Beringung/Sektor: Bauwerkszeichnung Transport- und Montage (Projekt) Layout |

Einheben der Behelfsbrücke



Verkehrsführung – Großraum



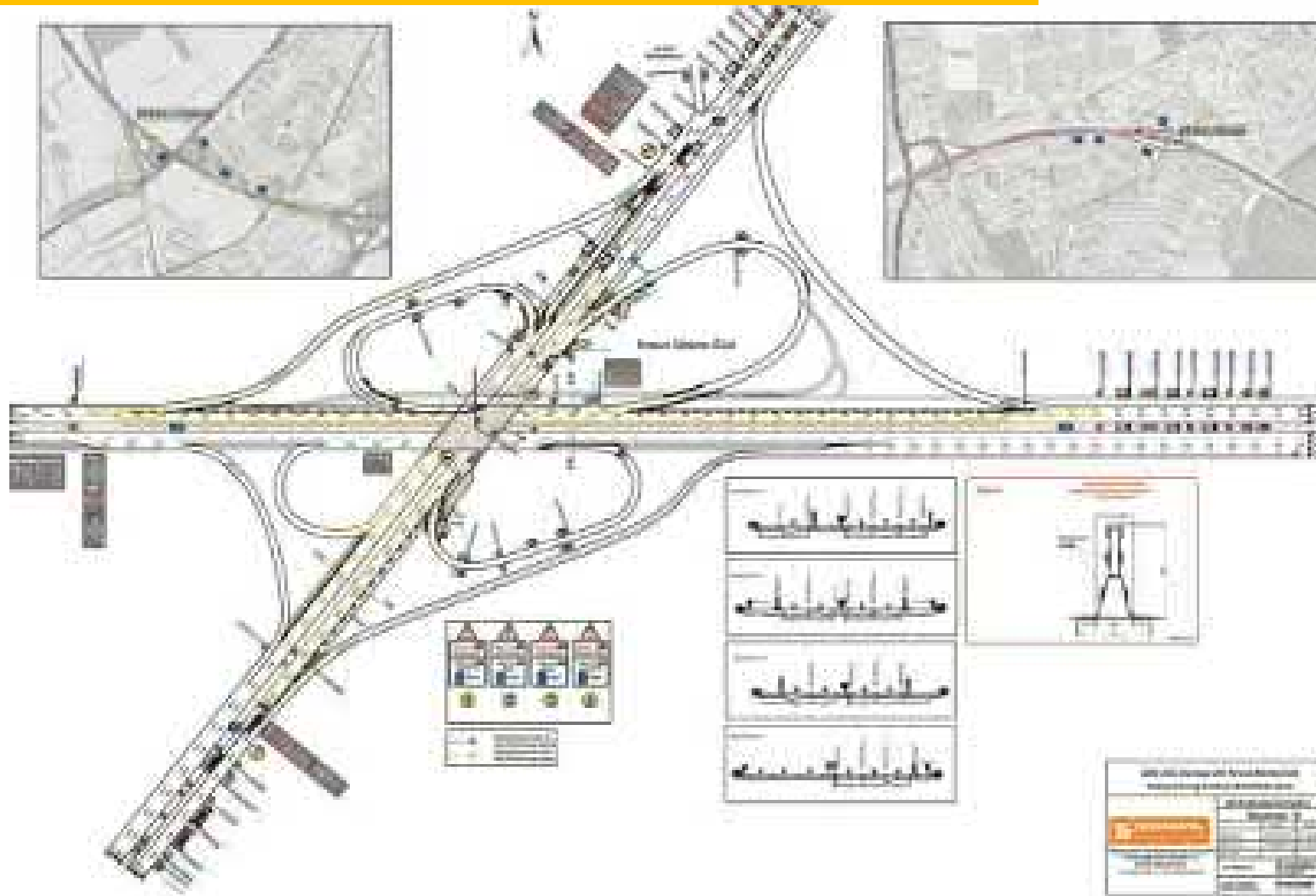
AK Alzey und AD Nahetal

Verkehrsführung – Umleitung AK Mainz

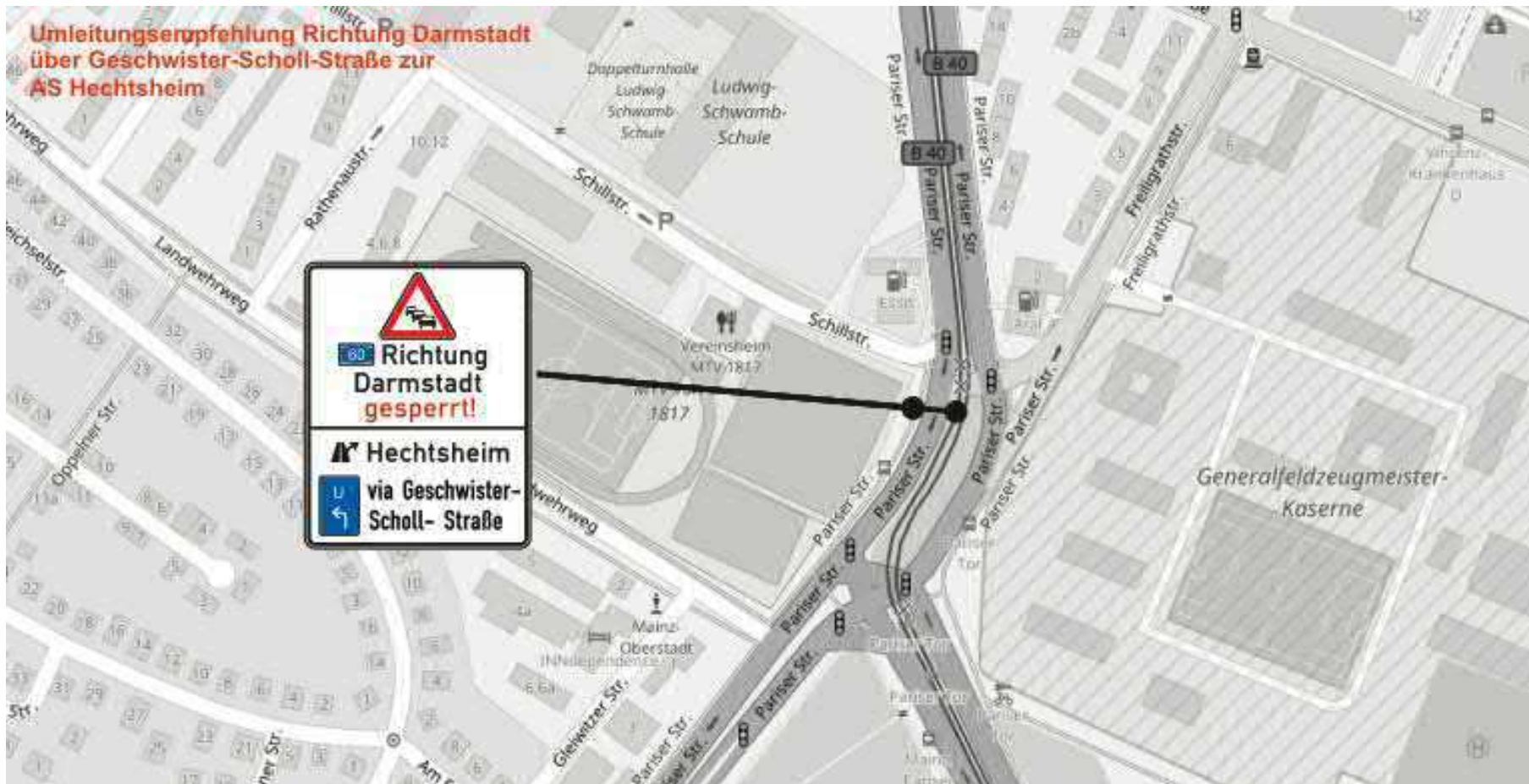
Umleitung über benachbarte Anschlussstellen



Verkehrsführung – Umleitung AK Mainz



Verkehrsführung – Hinweis innerstädtisch



Bauphase 2

Bauzeit: Anfang 2019 bis Mitte 2020 è rund 18 Monate

Wesentliche Arbeiten

- Verkehrsumlegung
- Rückbau Behelfsbrücke (Standardtyp SS 80) Anpassung der nördlichen Rampen
- Abbruch Brücke-Nord
- Neubau Brücke-Nord
- Straßenbau

Bauphase 2

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Umlegung des Verkehrs auf neuen südlichen Überbau:
2 Spuren FR Darmstadt + 2 Spuren FR Bingen
(verkürzte Auf- und Abfahrten nördliche und südliche Rampen)
- (Wieder-)Öffnung der südlichen Innenrampen

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Einengung der Spuren; Einrichtung von Zu-/Ausfahrten
- Vollsperrungen am Wochenende während Abbruch nördliches Bestandsbauwerk

Bauphase 2

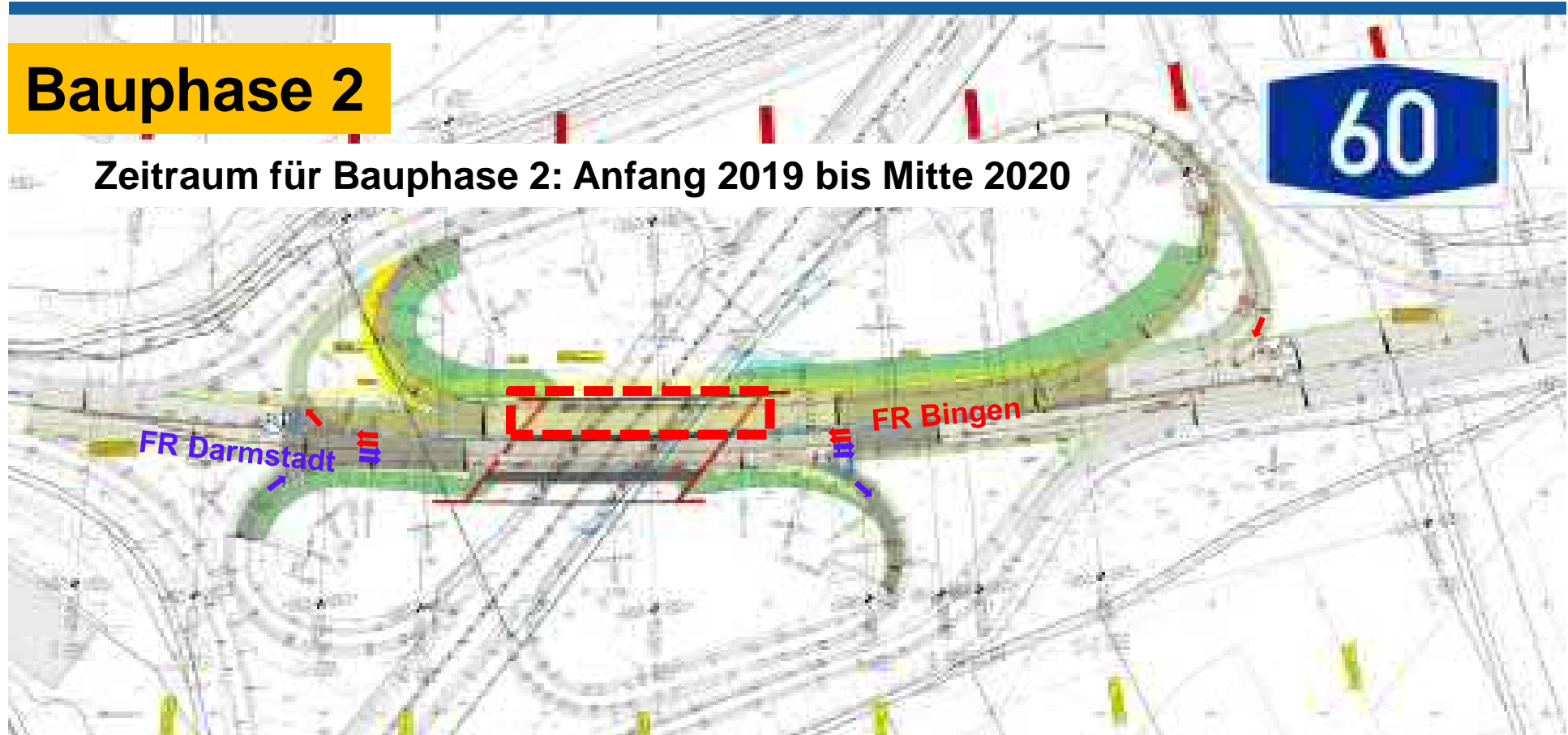
Verkehrseinschränkungen auf der BAB  und 

- Tempolimit wegen Verkehrsführung im Baustellenbereich

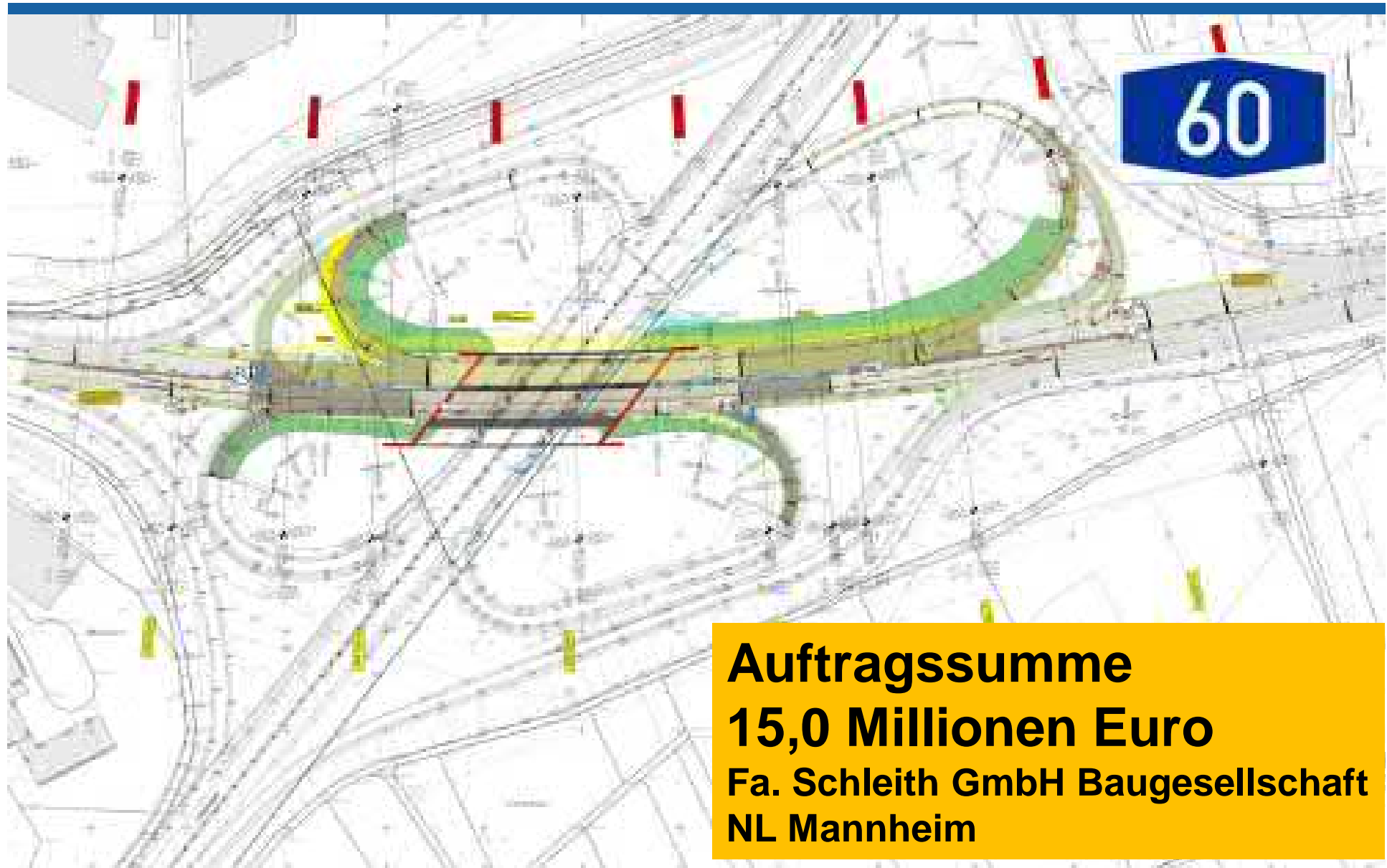


Bauphase 2

Zeitraum für Bauphase 2: Anfang 2019 bis Mitte 2020



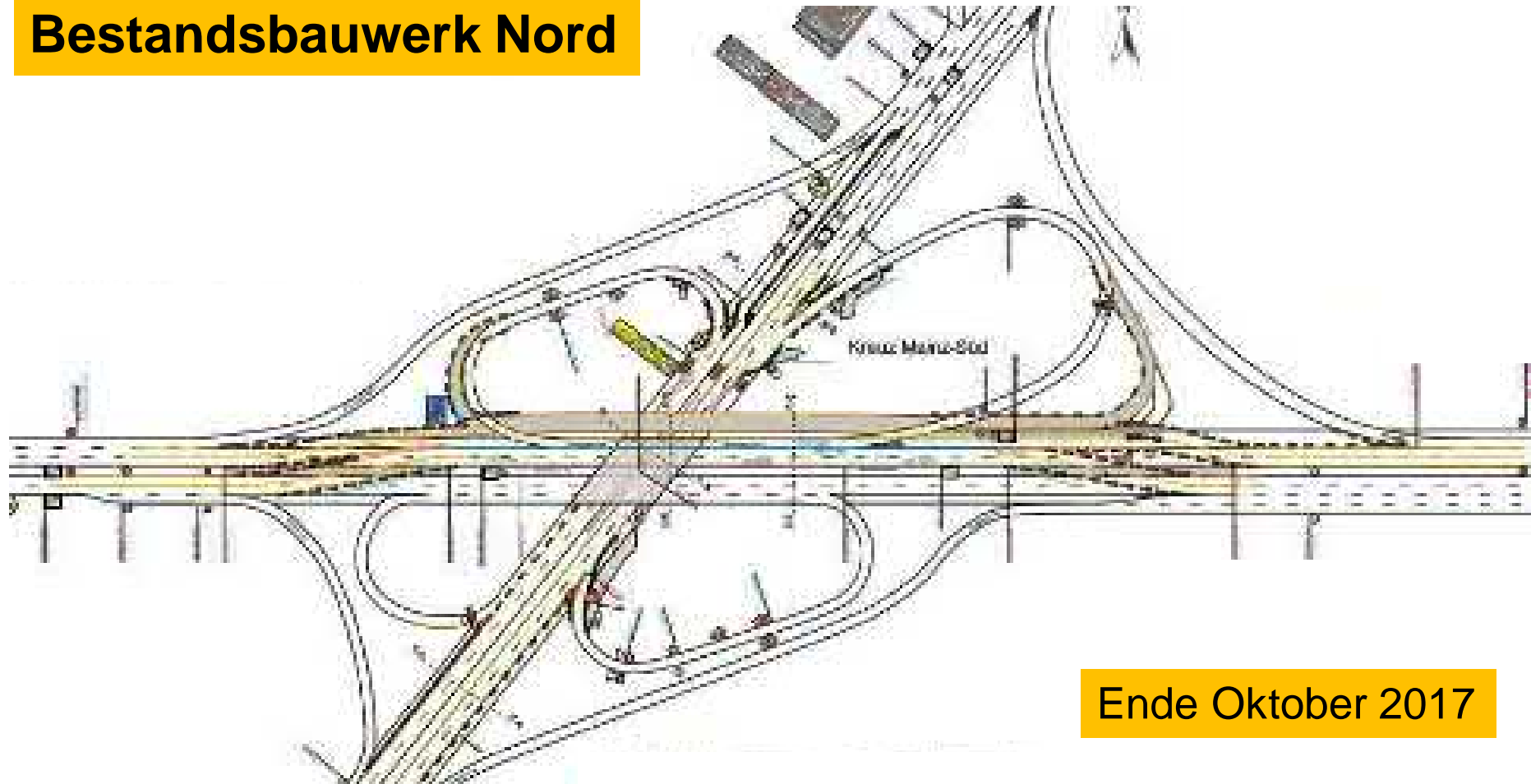
- Umlegung des Verkehrs auf neuen südlichen Überbau; südliche Innenrampen wieder unter Verkehr
- Rückbau der Behelfsbrücke, Abbruch und Ersatzneubau des nördlichen Bauwerks



**Auftragssumme
15,0 Millionen Euro
Fa. Schleith GmbH Baugesellschaft
NL Mannheim**

- **Dez. 2016** **Veröffentlichung der Ausschreibung**
- **Mai 2017** **Auftragsvergabe**
- **Juli 2017** **Baustart**
- **Ende 2018** **Abschluss Bauphase 1**
Neubau Brücke-Süd
- **Mitte 2020** **Abschluss Bauphase 2**
Neubau Brücke-Nord/Fertigstellung

Umlegung Verkehr auf Behelfsbrücke und Bestandsbauwerk Nord



Ende Oktober 2017

Umlegung Verkehr auf Behelfsbrücke und Bestandsbauwerk Nord



Umleitung über AS Klein-Winternheim

Umlegung Verkehr auf Behelfsbrücke und Bestandsbauwerk Nord



Umleitung über AS Mainz-Weisenau

Abbruch Bestandsbauwerk Süd



Symbolfoto

November 2017

- **Bauen unter Verkehr**
- **Begrenztes Baufeld**
- **Baukosten rd. 15 Millionen Euro**
- **Bauzeit = 3 Jahre**



Michael Schneider

(06131 / 21506-11

michael.schneider@lbm-worms.rlp.de

www.mainzerring.de



Vielen Dank.