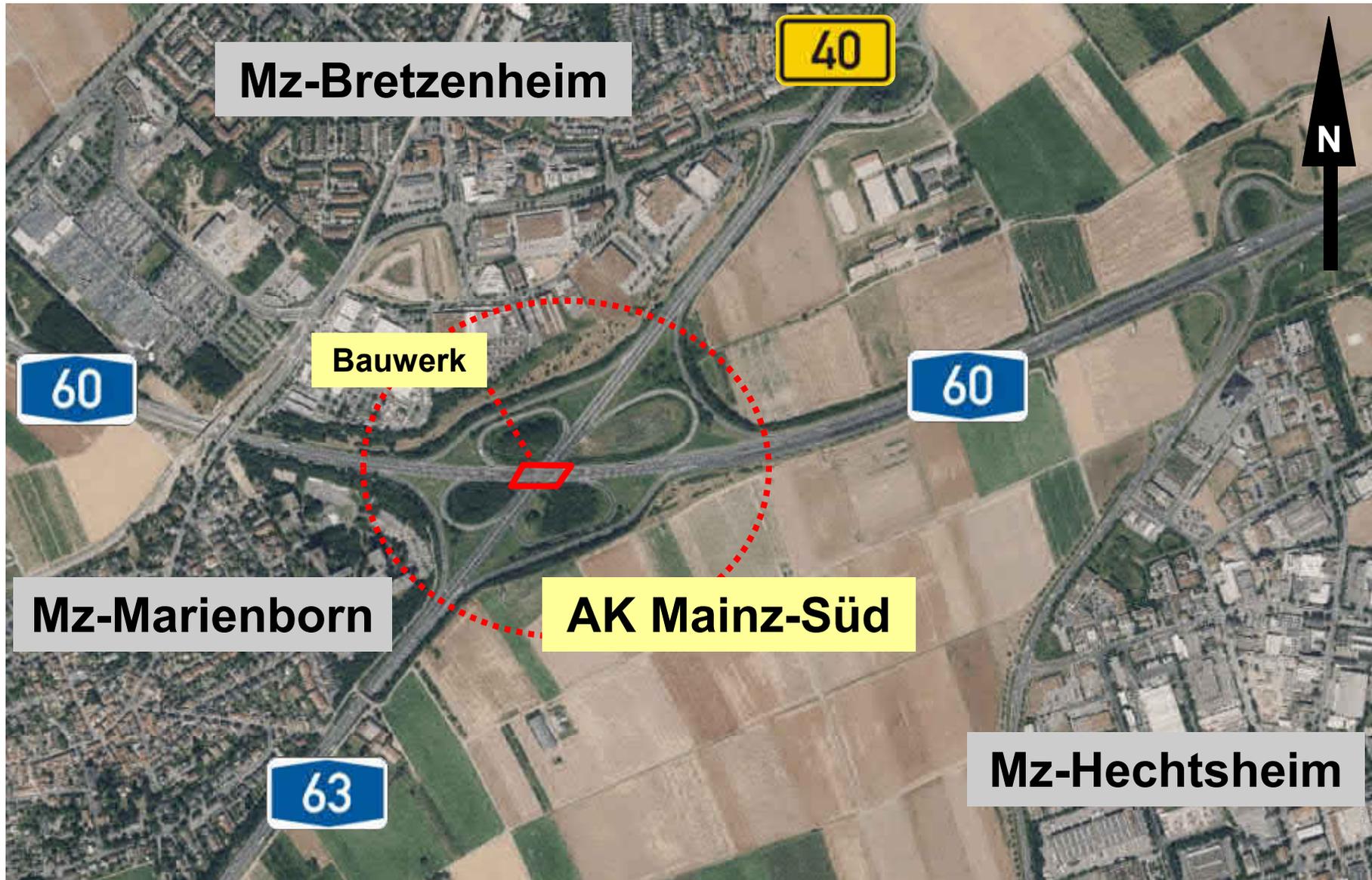
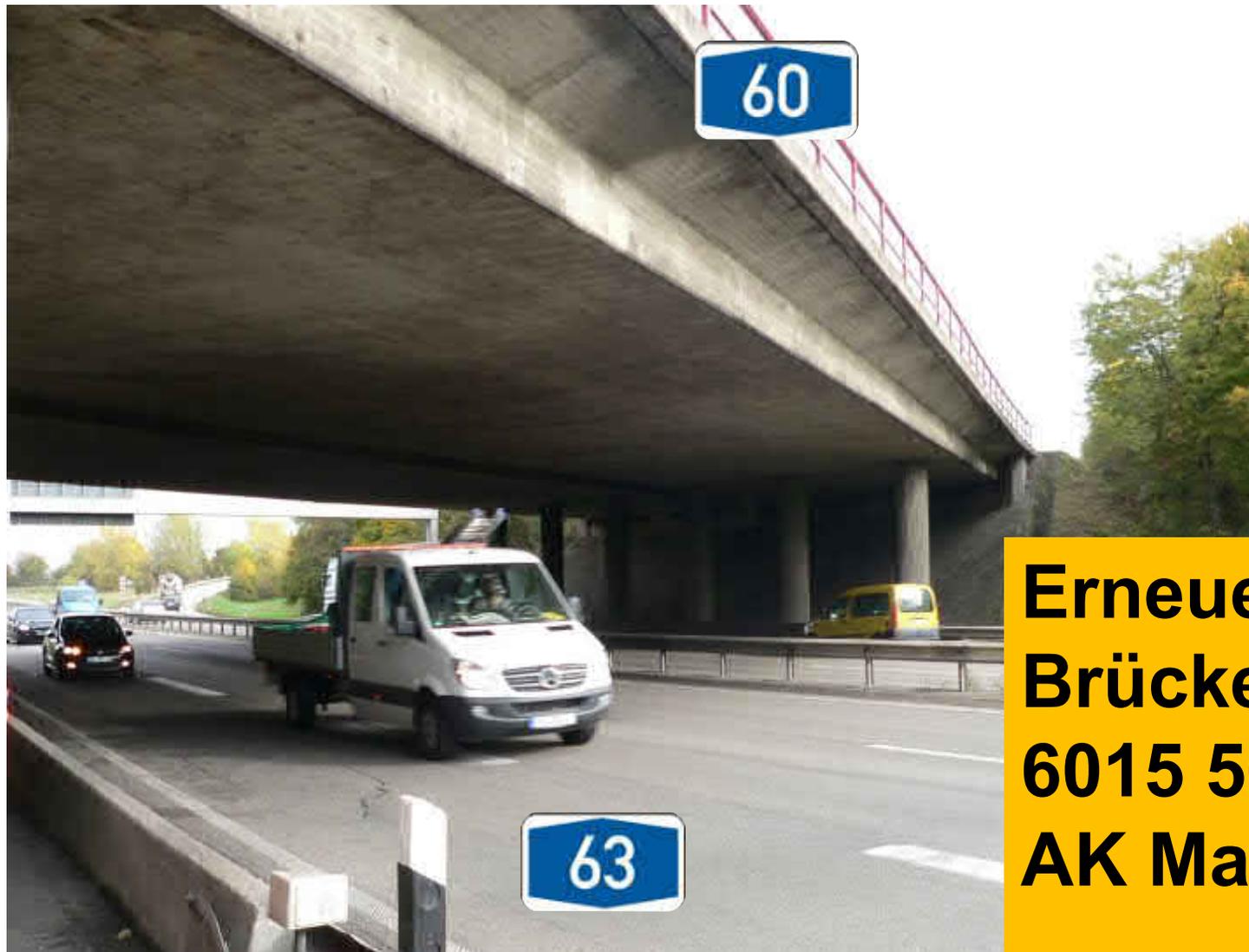


Neubau der Straßenbrücken im Autobahnkreuz Mainz-Süd



Mittwoch, 28. Juni 2017
Pressetermin



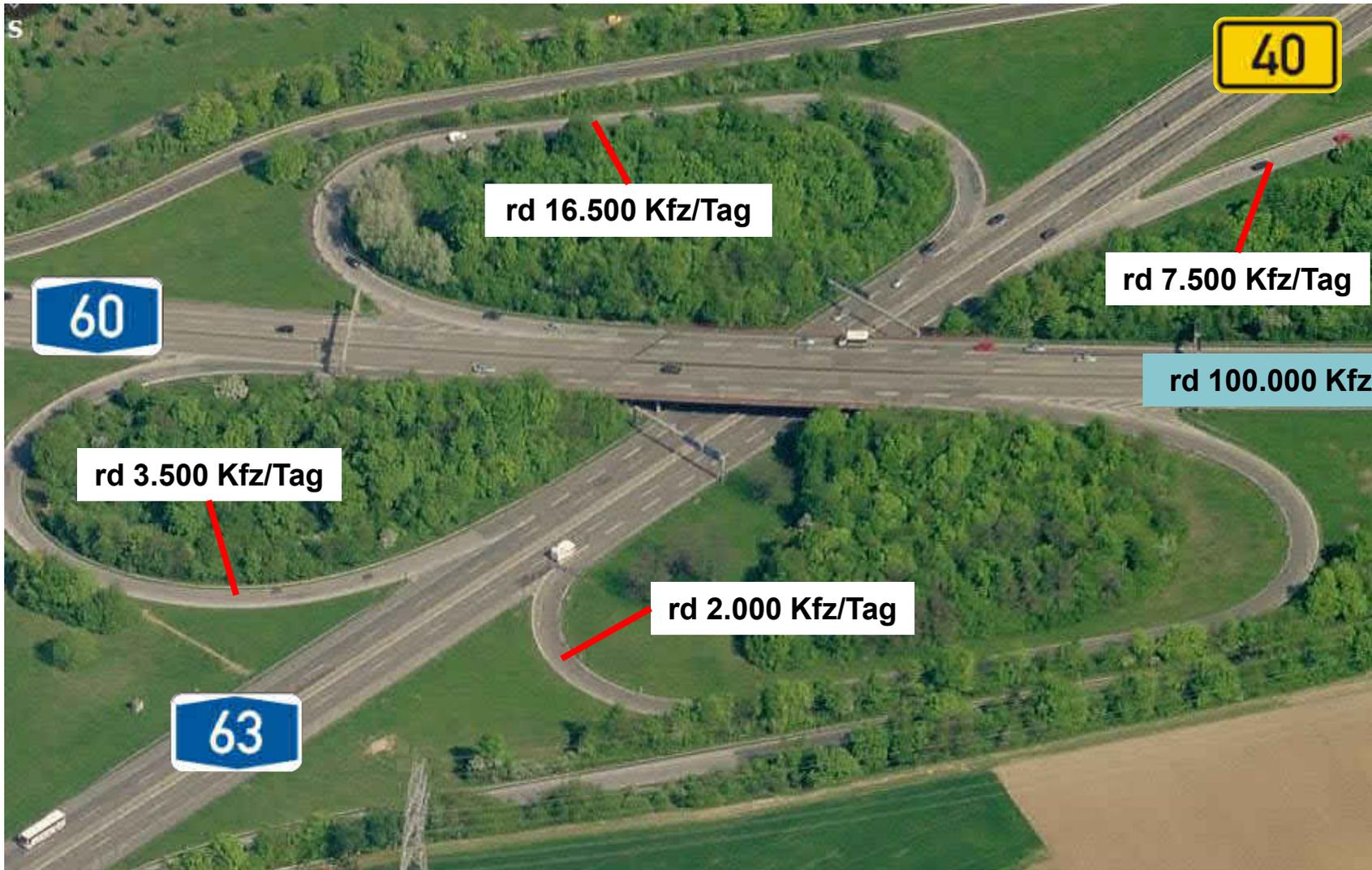


**Erneuerung
Brückenbauwerk
6015 564
AK Mainz-Süd**

Bestand

- Baujahr 1965
- Gesamtbreite: 24 m (zw. Geländer)
- Länge: rund 67 m
- Brückenfläche: 1.612 m²
- 4 Fahrspuren (2 Spuren/Richtung) + 2 Verflechtungsspuren
- Verkehrsbelastung:
 -  rd. 100.000 Fahrzeuge /Tag
 -  rd. 80.000 Fahrzeuge/Tag





rd 16.500 Kfz/Tag

rd 7.500 Kfz/Tag

rd 100.000 Kfz/Tag

rd 3.500 Kfz/Tag

rd 2.000 Kfz/Tag

rd 80.000 Kfz/Tag

Tagesspitzenwerte 2017

**Abplatzung mit freiliegender Bewehrung
(Lagersockel)**



**Abplatzung mit freiliegender
Bewehrung
(Unterseite Überbau)**



Schäden

**Rost
(Stützenfuß)**



**Fahrbahnübergang aus Asphalt
abgesackt und gerissen**





**Böschungspflaster abgesackt
(Widerlager)**



**Widerlagerbank großflächig unter Wasser;
Wasserstau**



**Kragarm durchfeuchtet
(zw. Überbauten)**

Schäden

Schäden

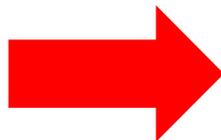


Fazit

Brückenprüfung
Gemäß DIN 1076

Zustand
Hauptprüfung 2015:

→ 3,0



**Sanierung ist unwirtschaftlich,
Ersatzneubau erforderlich**

Bauwerk AK Mainz-Süd BW Nr. 6015 564

Zustandsnote 3,0

→ Neubau / Instandsetzung erforderlich

3,0 - 3,4

nicht ausreichender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich.

Quelle:

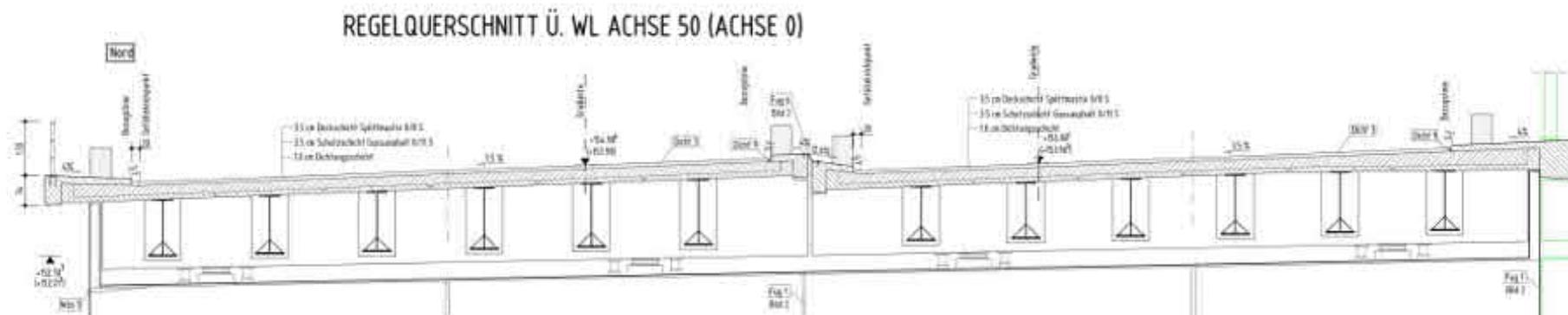
Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076

RI-EBW-PRÜF

Planung

- **Aufweitung der Bauwerke**
- **Gesamtbreite 32 m (zw. Geländer)**

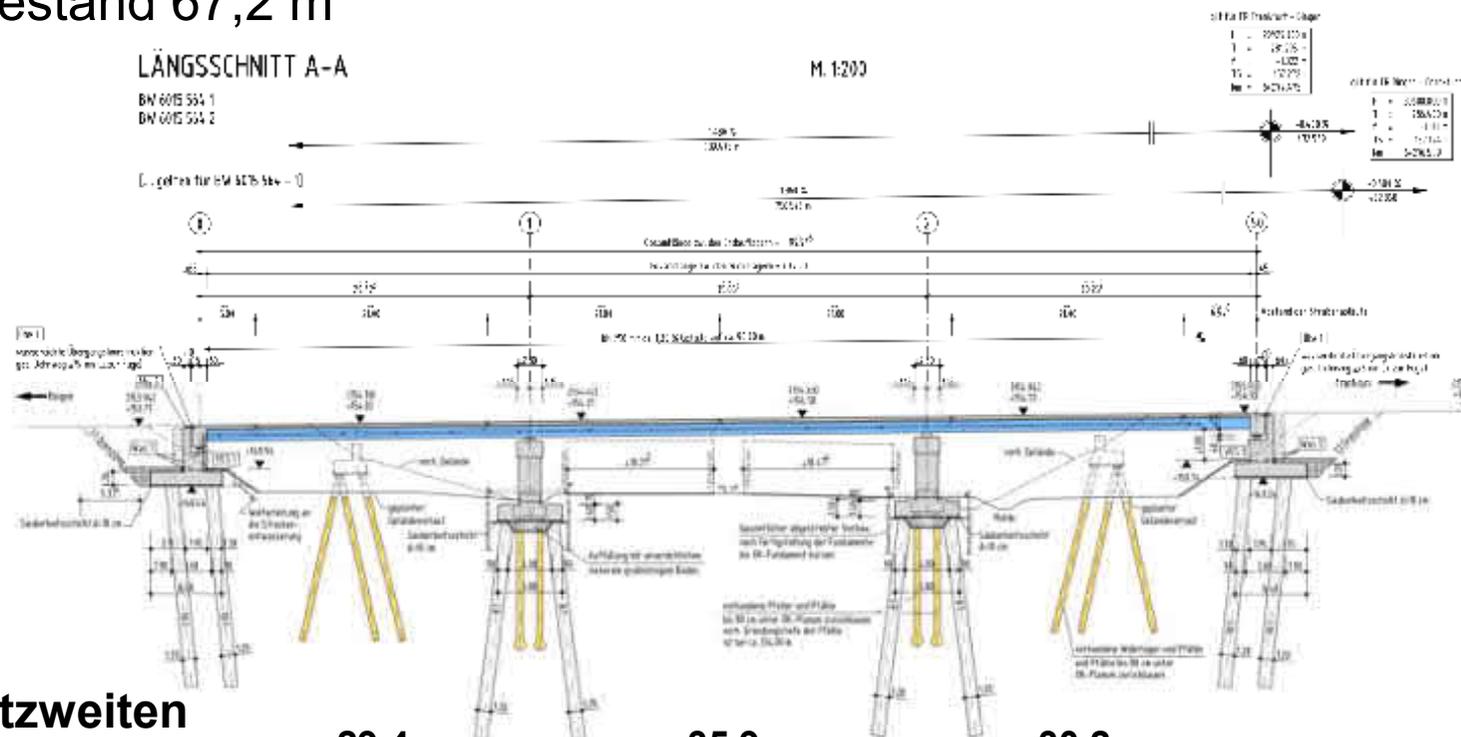
(Bestand 24 m)



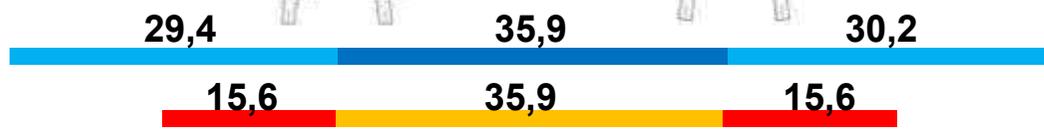
Planung

- Verlängerung der Bauwerke
- Gesamtlänge 95,5 m
Bestand 67,2 m

**Stützweiten
Verhältnis
aus statischen Gründen**



Stützweiten
Neubau
Bestand



Planung

- **Brückenfläche: 3.056 m² (zwischen Geländer)**
(Bestand 1.612 m²)
- **Tiefgründung auf Bohrpfehlen**
(l=25 Meter; Durchmesser 120 Zentimeter)
- **Stahlbeton Stützen/Stützwände**
- **Stahlverbundbrücke**



Bauphase 1

Bauzeit: Juni 2017 bis Ende 2018 → rund 18 Monate

Wesentliche Arbeiten

- Baustelleneinrichtung/Verkehrseinrichtung/
Verkehrsführung im Baustellenbereich
- Bau Behelfsbrücke (Standardtyp SS 80) nördlich Bestand
- Anpassung der nördlichen Rampen
- Abbruch Brücke-Süd
- Neubau Brücke-Süd

Bauphase 1

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Umlegung des Verkehrs auf nördlichen Überbau (Bestand):
2 Spuren FR Darmstadt + 1 Spur FR Bingen
und auf Behelfsbrücke:
1 Spur FR Darmstadt + Verflechtungsspur
- Sperrung der südlichen Innenrampen

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Reduktion der Spuren (je eine pro FR); Einrichtung von Zu-/Ausfahrten
- Vollsperrungen am Wochenende während Abbruch südliches Bestandsbauwerk

Bauphase 1

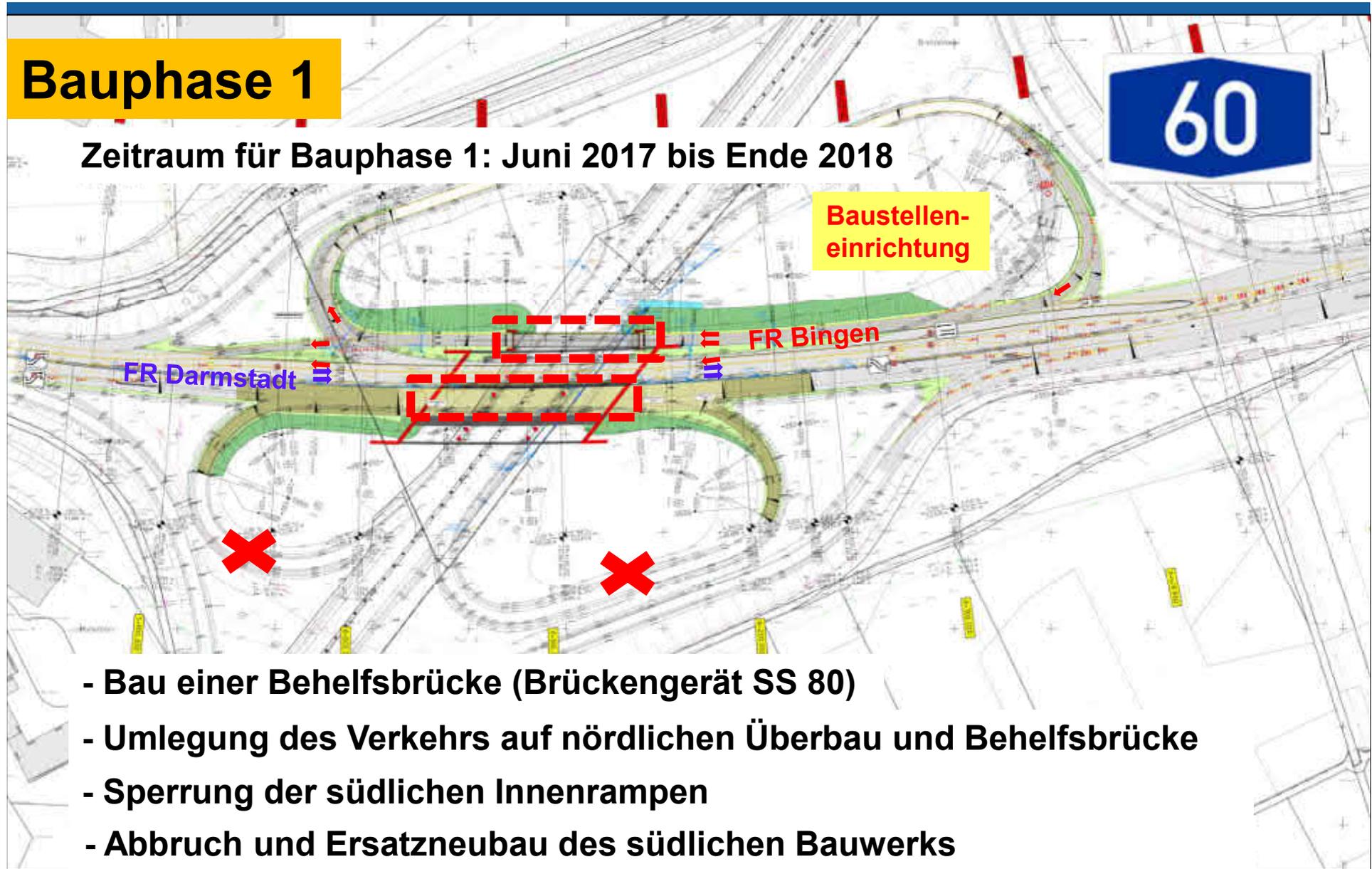
Verkehrseinschränkungen auf der BAB  und 

- Tempolimit wegen Verkehrsführung im Baustellenbereich



Bauphase 1

Zeitraum für Bauphase 1: Juni 2017 bis Ende 2018

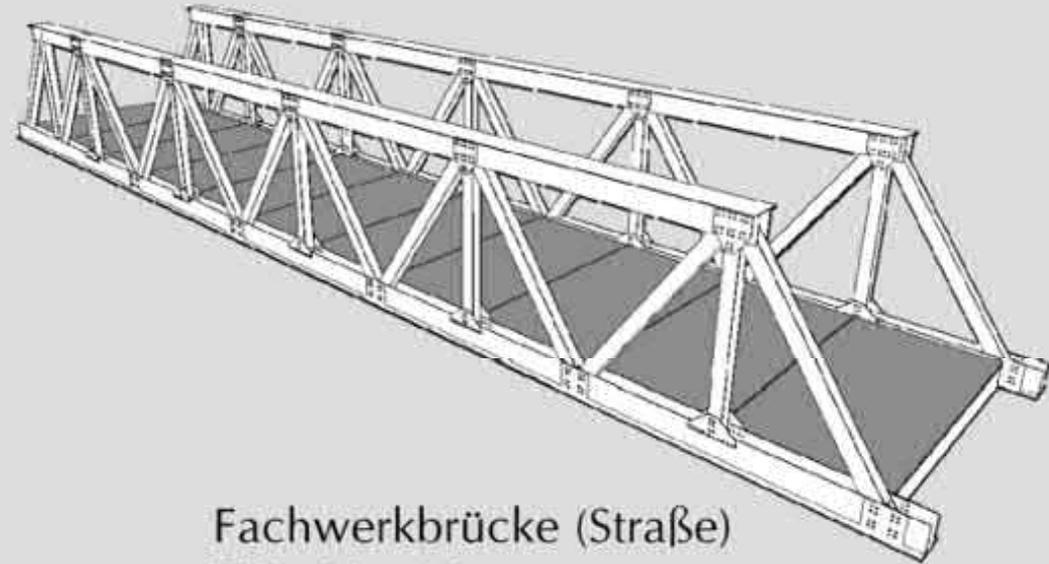


- Bau einer Behelfsbrücke (Brückengerät SS 80)
- Umlegung des Verkehrs auf nördlichen Überbau und Behelfsbrücke
- Sperrung der südlichen Innenrampen
- Abbruch und Ersatzneubau des südlichen Bauwerks

SS80-Brücke

Technische Daten :

schwer



Bauweise:	Fachwerkbrücke (Straße)
Brückenklasse:	BKL 30 - 60
maximale Stützweite:	80.0 m
Fahrbahnbreite:	3.50 oder 6.00 m
Systembreite:	4.34 bis 7.67 m
Systemhöhe:	2.14 bis 4.27 m
Systemlänge:	67.1 m
Bemessungsnorm:	DIN 1072
Montage:	Mobilkran oder Vorbauschnabel



Brücke SS80

Bauphase 2

Bauzeit: Anfang 2019 bis Mitte 2020 → rund 18 Monate

Wesentliche Arbeiten

- Verkehrsumlegung
- Rückbau Behelfsbrücke (Standardtyp SS 80) Anpassung der nördlichen Rampen
- Abbruch Brücke-Nord
- Neubau Brücke-Nord
- Straßenbau

Bauphase 2

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Umlegung des Verkehrs auf neuen südlichen Überbau:
2 Spuren FR Darmstadt + 2 Spuren FR Bingen
(verkürzte Auf- und Abfahrten nördliche und südliche Rampen)
- (Wieder-)Öffnung der südlichen Innenrampen

Verkehrseinschränkungen auf der BAB

- Reduktion der Spuren (je eine pro FR); Einrichtung von Zu-/Ausfahrten
- Vollsperrungen am Wochenende während Abbruch nördliches Bestandsbauwerk

Bauphase 2

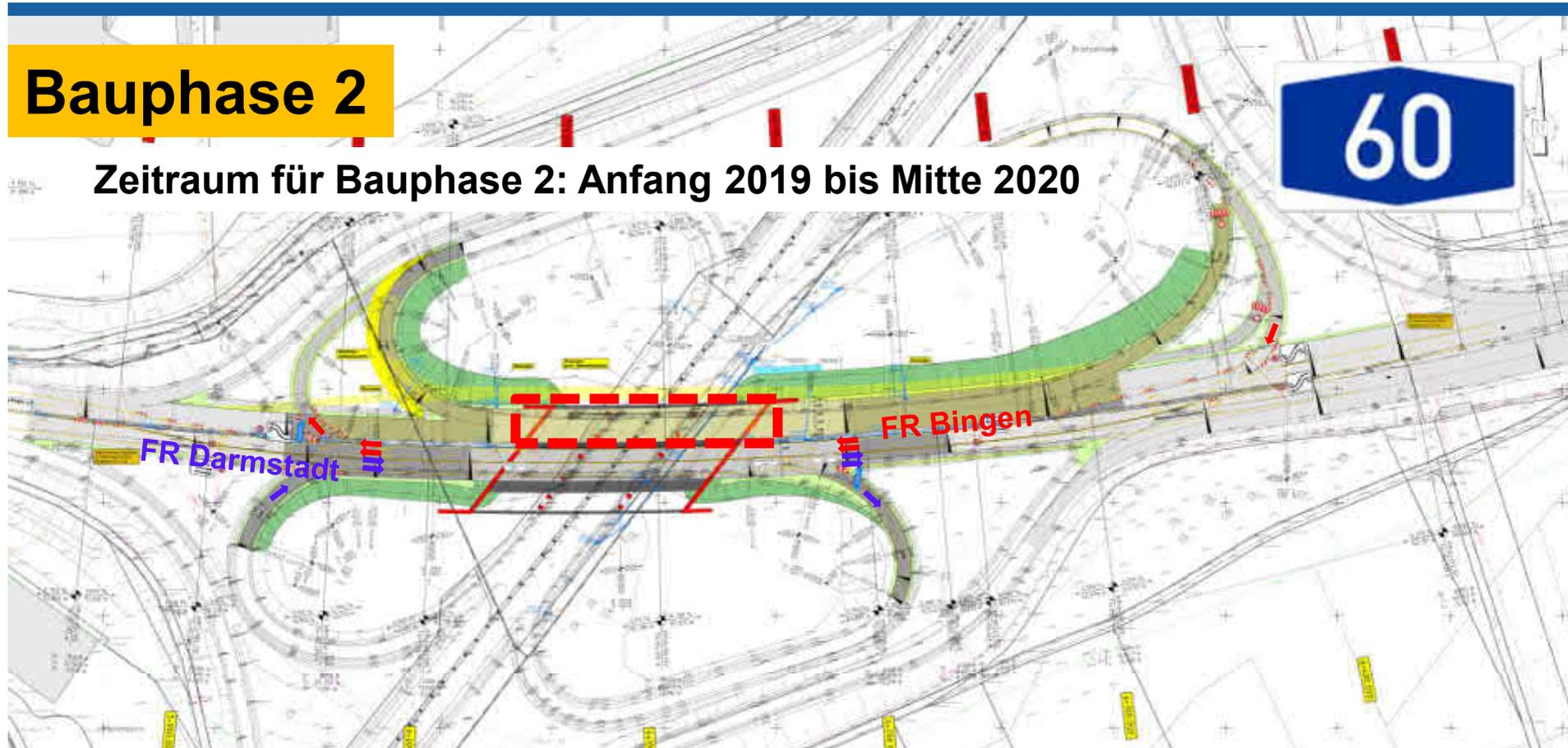
Verkehrseinschränkungen auf der BAB  und 

- Tempolimit wegen Verkehrsführung im Baustellenbereich

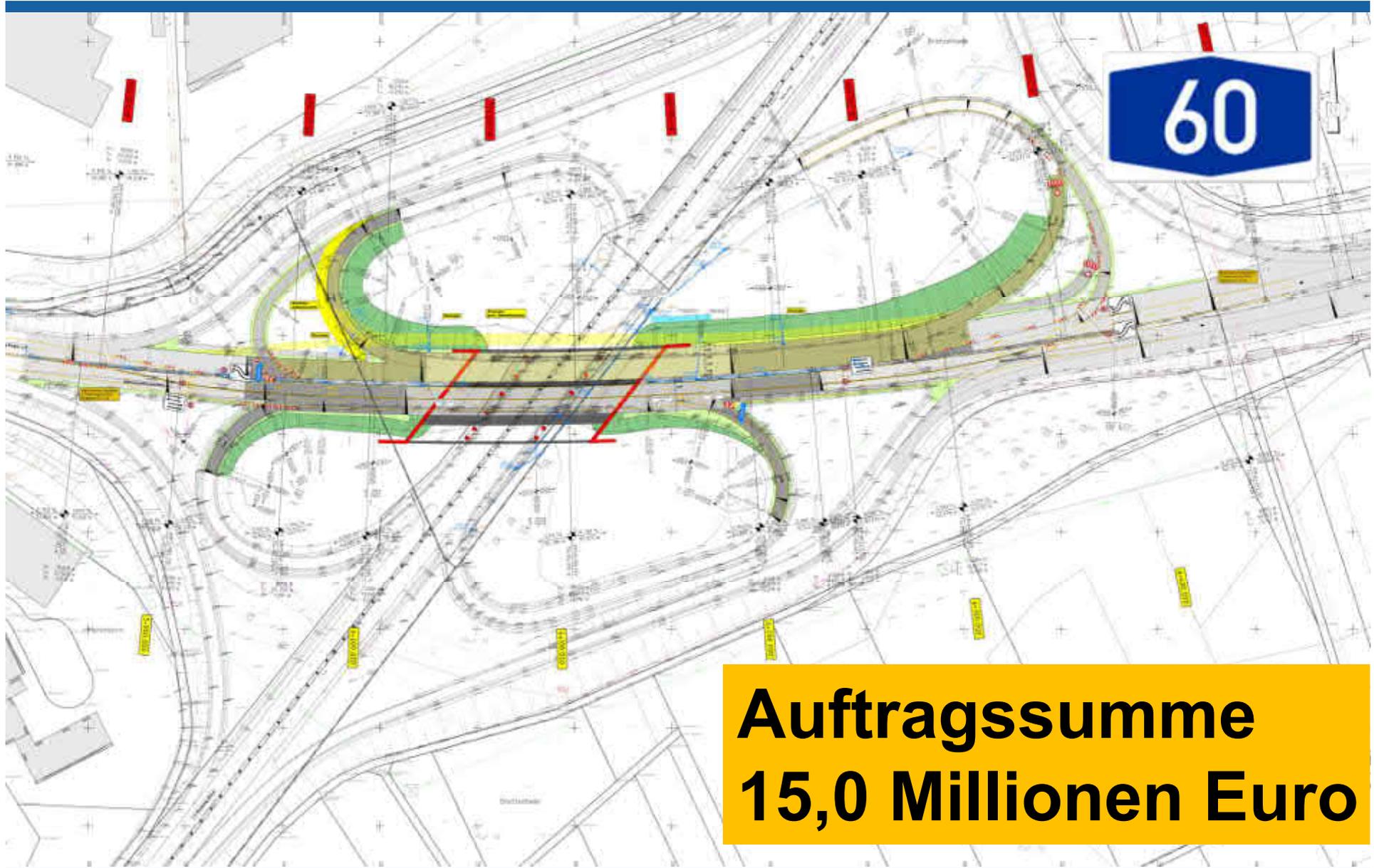


Bauphase 2

Zeitraum für Bauphase 2: Anfang 2019 bis Mitte 2020



- Umlegung des Verkehrs auf neuen südlichen Überbau; südliche Innenrampen wieder unter Verkehr
- Rückbau der Behelfsbrücke, Abbruch und Ersatzneubau des nördlichen Bauwerks



**Auftragssumme
15,0 Millionen Euro**

- **Dez. 2016** **Veröffentlichung der Ausschreibung**
- **Mai 2017** **Auftragsvergabe**
- **Juni 2017** **Baustart**
- **Ende 2018** **Abschluss Bauphase 1**
Neubau Brücke-Süd
- **Mitte 2020** **Abschluss Bauphase 2**
Neubau Brücke-Nord/Fertigstellung

- **Bauen unter Verkehr**
- **Begrenztes Baufeld**
- **Baukosten rd. 15 Millionen Euro**
- **Bauzeit = 3 Jahre**



Bernhard Knoop

 06241 / 401-640

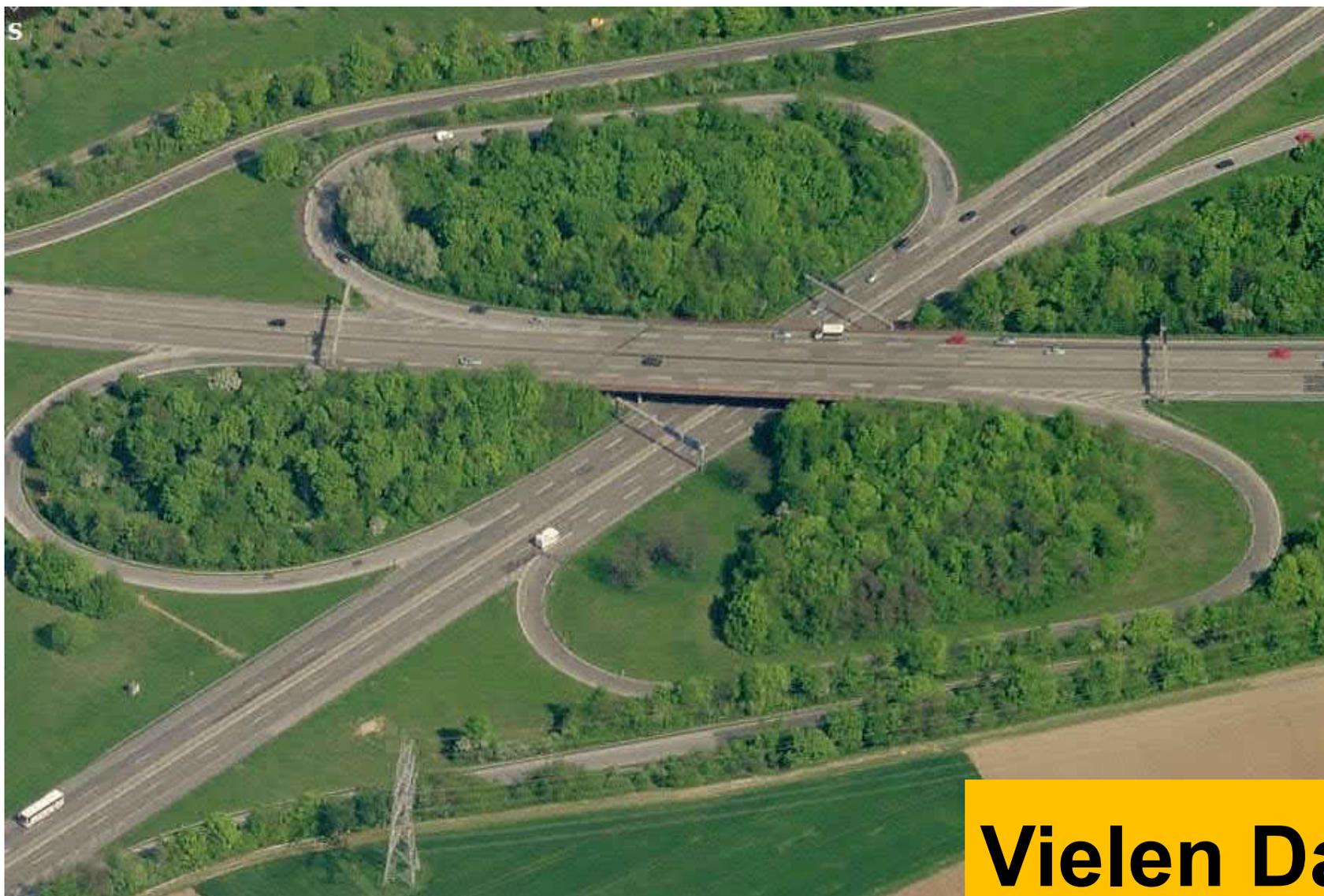
bernhard.knoop@lbm-worms.rlp.de

Michael Schneider

 06131 / 21506-11

michael.schneider@lbm-worms.rlp.de

www.mainzerring.de



Vielen Dank.