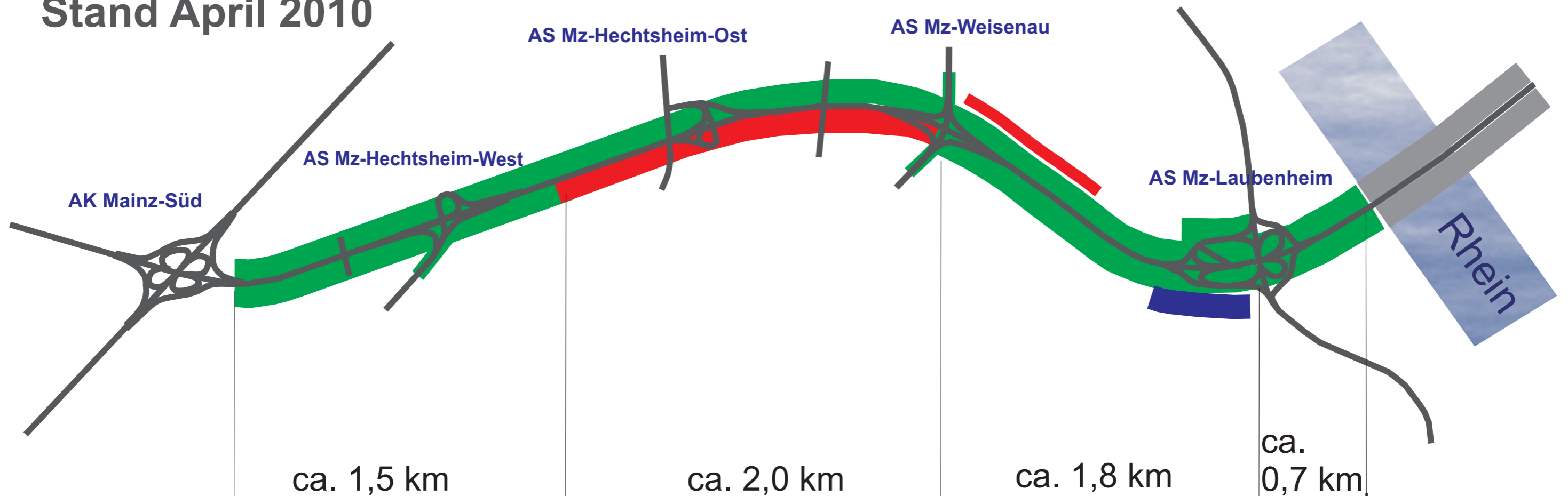





Baudisposition Ausbau BAB A 60 - Mainzer Ring - Stand April 2010



	ca. 1,5 km	ca. 2,0 km	ca. 1,8 km	ca. 0,7 km
Endgültig fertiggestellt 	6-streifiger Ausbau mit Standstreifen und Neubau der AS Hechtsheim West sowie der Westumgehung des Gewerbegebietes Hechtsheim	Provisorische Verbreiterung der Südfahrbahn Brücke AS Weisenau Ausbau der K 19 (Max-Hufschmidt-Straße) Tieferlegungsbereich bei Hechtsheim Nordseite (Richtungsfahrbahn Bingen)	6-streifiger Ausbau mit Standstreifen und Umbau des nördlichen Teiles der AS Laubenheim	Sanierung / Umbau Bauwerke und 6-streifiger Ausbau bis Rheinbrücke
Zeitpunkt der Fertigstellung	Januar 2003	Prov. Verbreiterung Südfahrbahn: August 2002 Brücke AS Weisenau: April 2003 Tieferlegungsbereich bei Hechtsheim - Baubeginn Nordseite: März 2005 - Bauende Nordseite: Juli 2008	Südfahrbahn (Richtungsfahrbahn Frankfurt): Dezember 2002 Nordfahrbahn (Richtungsfahrbahn Bingen): Juli 2003	Südseite Dezember 2003 Nordseite Juli 2004
In Umsetzung 		Tieferlegungsbereich bei Hechtsheim Baubeginn Südseite: August 2008	Lärmschutzwand entlang der Nordfahrbahn östl. der AS Mz-Weisenau Baubeginn: Januar 2010 Bauende: geplant Juli 2010	
Ab 2011 vorgesehen 			südwestlicher Teil der AS Laubenheim: - Abfahrtsrampe Bingen - Worms - Auffahrtsrampe Mainz - Frankfurt	